

SALERNO PULITA S.p.A.

3 1 DIC 2020

Prot. N. AU100 to

«SALERNO PULITA S.p.A.»

ATTO DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE UNICO n.354 del 31.12.2020

- Indizione «*Procedura negoziata*» (ex art. 63, D.Lgs. 50/2016) per l'affidamento (ex art. 1, co. 2, lettera "b", D.L. 76/2020, conv. con L. 120/2020) del Servizio di trasporto e smaltimento di n. 1000 tonnellate di residui da pulizia stradale (CER 200303);
- Nomina R.U.P.

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso che:

a- È necessario procedere all'affidamento del Servizio di trasporto e smaltimento di n. 1000 tonnellate di residui derivanti dallo spazzamento meccanizzato delle strade cittadine (CER 200303);

b- in base al cd "storico aziendale" (ossia il prezzo, in passato, pagato da questa S.A. per l'approvvigionamento esterno del Servizio), è emerso che il valore stimato (già comprensivo di maggiorazioni dovute all'aumento sia del complessivo costo della vita, sia dei costi di produzione e vendita) del Servizio in questione è pari ad € 180.000,00 (centoottantamila/00) euro, oltre iva e comprensivi di oneri per la sicurezza da rischio "specifico o aziendale", oneri per la sicurezza da rischio cd. "da interferenze" (nella specie, pari a zero) e costi della manodopera;

c- il carattere "*standardizzato*" del Servizio (art. 95, co. 4, lettera "*b*", D.Lgs. 50/2016), in uno al fatto che non si versa in nessuna delle ipotesi di cui all'art. 95, co. 3, D.Lgs. 50/2016, consentono – ex art. 1, co. 3, D.L. 76/2020, conv. con L. 120/2020 – l'adozione del criterio di selezione del «*prezzo più basso*»;

d- <u>sia</u> al fine di garantire l'uniformità del Servizio, <u>sia</u> al fine di consentire agli OO.EE. offerenti una "economia di scala" (possibile in ipotesi di commessa quantitativamente maggiore e di superiore importo economico





complessivo) tale da metterli in condizione di presentare un'offerta più conveniente per questa Stazione appaltante, si ritiene opportuno che l'affidamento (e la procedura negoziata a farsi) vengano previsti con unico lotto funzionale/prestazionale;

Dato atto che:

- si provvederà al reperimento degli OO.EE. da invitare all'espletanda procedura negoziata attraverso "Avviso pubblico di manifestazione d'interesse";
- si ritiene congruo imporre un tempo di 7 (sette) giorni, quale termine entro cui gli OO.EE. dovranno far pervenire propria manifestazione d'interesse ad essere invitati alla successiva, *espletanda* Procedura negoziata;
- si rende opportuno prevedere un termine di presentazione offerte (nell'ambito della successiva ed *espletanda* Procedura negoziata) di 7 (sette) giorni;

DETERMINA / DISPONE:

- 1) l'indizione di «*Procedura negoziata*» (ex art. 63, D.Lgs. 50/2016) per l'affidamento (ex art. 1, co. 2, lettera "b", D.L. 76/2020, conv. con L. 120/2020) del Servizio indicato in epigrafe (trasporto e smaltimento di 1000 tonnellate di residui da pulizia stradale CER 200303);
- 2) che il criterio di aggiudica dell'espletanda Procedura negoziata sarà quello del «prezzo più basso»;
- **3) che** la citata procedura di affidamento venga espletata con unico lotto funzionale/prestazionale;
- **4) che** il valore dell'affidamento a farsi («*impegno massimo di spesa*») è di € **180.000,00** (**centottantamila/00**) oltre iva e comprensivi dei costi della manodopera e degli oneri per la sicurezza da rischio "*specifico*" o "*aziendale*", nonché degli oneri per la sicurezza da rischio "*interferenza*" (nella specie, pari a zero);
- 5) che le somme da pagarsi al contraente graveranno sui fondi propri di bilancio di questa Società pubblica;
- 6) che gli OO.EE. da invitare all'indetta Procedura negoziata dovranno essere in numero non inferiore a 5 (cinque) e il loro reperimento





avrà luogo a mezzo «Avviso pubblico di manifestazione d'interesse» (pubblicato sulla Piattaforma «Servizio Contratti Pubblici» del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché sul «Profilo committente» - Sezione «Amministrazione trasparente» - Sottosezione «Bandi di gara e contratti»), cui gli OO.EE. interessati dovranno dare riscontro manifestando interesse entro 7 (sette) giorni;

- 7) **che**, nel caso in cui in riscontro al sopra citato "Avviso pubblico" dovesse manifestare interesse (a partecipare all'espletanda procedura di confronto preventivi) un numero di OO.EE. inferiore a quello "minimo" sopra fissato, la Stazione appaltante si riserva la facoltà di integrarne il numero, attingendo dall'Albo aziendale fornitori ovvero mediante informale indagine di mercato per via telefonica e/o telematica;
- 8) che il termine di presentazione delle offerte, nell'ambito della Procedura negoziata a farsi, andrà fissato in 7 (sette) giorni dall'invio delle Lettere d'invito agli OO.EE.;
- **9) che** in ossequio al disposto di cui all'art. 1, co. 4, D.L. 76/2020, conv. con L. 120/2020 non andrà richiesta, ai fini della partecipazione all'*espletanda* procedura di confronto preventivi, la «*garanzia provvisoria*» di cui all'art. 93 del vigente Codice dei contratti pubblici;
- 10) di nominare ai sensi dell'art. 31, co. 10, del D.Lgs. 50/2016 quale RUP della Procedura negoziata a farsi, il Sig. Pasquale Memoli, dipendente di questa Stazione appaltante, con il compito di provvedere a tutti gli adempimenti (amministrativi e di legge) necessari al corretto espletamento dell'indetta Procedura negoziata, nonché alla regolare esecuzione del conseguente rapporto negoziale con l'aggiudicatario-contraente;
- 11) che costituendo, l'affidamento in questione, "appalto di servizi" si provveda alla pubblicazione (ex art. 29, D.Lgs. 50/2016, in combinato disposto con le «Nuove linee guida per l'attuazione della normativa in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza da parte delle società e degli enti di diritto privato controllati e partecipati dalle pubbliche amministrazioni e degli enti pubblici economici», approvate con delibera del Consiglio dell'Anac 8.11.2017 n. 1134) del presente provvedimento sul





«Profilo committente» (Sito web aziendale) di questa Società, Sezione «Amministrazione trasparente», Sotto-sezione «Bandi di gara e contratti».

«Salerno Pulita SpA» L'Amministratore Unico

Ing. Antonio Ferraro